

## 9<sup>e</sup> bericht van zeevarenden

Woensdag 25-6-2011

# We zijn in kristianopel

Stad der steden met 100 inwoners maar met een geschiedenis die terug gaat tot 1400. In die tijd rollebolde de Zweden en de Denen nogal eens met elkaar over wie de eigenaar was van dit grondgebied.

De geschiedenis leert ons dat uiteindelijk de Zweden het het conflict hebben gewonnen. Het is Zweden waar we zijn.

Dit schilderachtige dorp kan je een beetje vergelijken met Durgerdam. Het is echt schitterend. Kijk maar eens op google.

Maar goed even terug.

In Karlskrona zijn Wil en Margriet aan boord van de Temtation gekomen en zijn Gerard en Maurice van boord gegaan. Silvia, een vriendin van Chantal waren bij hen en zouden 2 dagen mee varen. Zij zouden naar Stockholm gaan voor een paar dagen en vandaar weer terug vliegen naar huis.

Voordat Gerard en Maurice aan terugreis begonnen nog even met zijn alle een hapje gegeten in de locale bun waar ze ook

een kok hebben en hele leuke serveersters. Bij toeval verkopen ze er ook alcoholische versnaperingen.

Nadat de mannen vertrokken waren richting Nederland zijn we nog even Karlskrona in gegaan. We zijn hier in een klein cafeetje terecht gekomen en hier wat versnaperingen genomen. Dat kleine cafe had welgeteld 4 bars en ook de daarbij behorende gebruikruimte. Dat varieerde van disco tot pub tot cocktailbar en een hotel lounge. Onder dit alles was nog een kelder met een sixtees zaal en diverse toiletgroepen. Werkelijk ongelooflijk, wat een tent.

Het is wel een mooi stel die 2 meiden. Leuke aanvulling op het reisgezelschap die 2 dagen.

We zijn zondag van Karlskrona naar Grönhögen gevaren op het Zweedse eiland Öland wat bekend is om zijn aardbeien. Niet dat die aardbeien ergens toe doen maar het is maar dat je het weet. Dus als iemand jullie er naar vraagt waarom Öland bekend is, dan weet het en kan je antwoorden.

Verder is Grönhögen een leuk plaatsje waar we als eerste in een lege haven konden aanleggen in een haven voorzien van alle faciliteiten. Wat dat betreft hebben die Zweden het goed voor elkaar. Alle havens in Zweden hebben een aantal ligplaatsen voor gastschepen die ook alleen voor gastschepen worden gebruikt voorzien van alle faciliteiten. Overall kosten die ligplaatsen 180 kronen incl. elektra en wasgelegenheid waarbij de wasmachine ook inclusief is. Daar kunnen wij in Nederland nog wat van leren.

We zouden de volgende dag naar Kalmar varen. Dat is ook zo gegaan maar die nacht waaide het zo hard uit Noordwest dat

we in de haven behoorlijk veel deining binnen kregen. Gelukkig ging de wind om 04.00 uur liggen en konden we toch in noorwestelijke richting naar Kalmar waar Chantal en Silvia de trein hebben gepakt naar Stocholm. Vandaag gegeten op de Remember en 's avonds nog even een afzakkertje genomen in de Ierse pub Molly Malone hier is Kalmar. We hebben Molly ook nog ontmoet maar die was zo dronken dat ze alle kerels nodig had om zichzelf overeind te houden.

In Kalmar hebben we besloten dat dit het noordelijkste punt is van onze tocht. Punt is dat we wel verder kunnen gaan maar we moeten toch de zelfde weg terug. Gezien de toch wel overheersende zuidwesten wind denk ik dat het een wijze beslissing is. Er is hier nog zoveel te zien. We gaan nu rustig richting Denemarken.

Gisteren van Kalmar naar Mörbylång. Niet vragen hoe je het uitspreekt want daar breek je de tong over.

Verder spreken we inmiddels vloeiend Zweeds:  
HUBE JAJ EENE ÔL VEURE MAY.  
Dat betekend : mag ik een biertje van u.  
Gedag zeggen is heel makkelijk: hai hai.  
Wij heten hier: Cukkie en Hunnie de teuinkabeuter

Maar goed; Vandaag zijn we dus van Mörbylång naar Kristianopel gevaren met een tikkie 6 Bft wind tegen. Was wel weer eens lekker scheuren geblazen met 2 reven in het grootzeil en een klein fokkie.

Tijd voor een klein fotootje.



Zo dat was hem weer voor vandaag.

Wat weinig plaatjes maar dat komt de volgende keer wel weer.

We hebben tenslotte nog 5 en een halve week.

Groeten van de zeevaarders.