



## Inhoud

<u>Van de redactie</u>	<u>1</u>
<u>Bestuur</u>	<u>2</u>
<u>Alweer de 3<sup>e</sup> column van de voorzitter.</u>	<u>3</u>
<u>Mededelingen Bestuur voor oktober 2010</u>	<u>5</u>
<u>Bruggetje</u>	<u>9</u>
<u>Winterzeilen</u>	<u>12</u>
<u>Uitslag van wedstrijd 1 op 17 okt 2010</u>	<u>13</u>
<u>Bedankmiddag vrijwilligers</u>	<u>15</u>
<u>Verslag 24 uurs van de 'Prins van Oranje'</u>	<u>16</u>
<u>Sint Nicolaas bezoekt WV DEA</u>	<u>22</u>
<u>Nieuws en voor u gelezen</u>	<u>23</u>
<u>Evenementenkalender</u>	<u>23</u>

## Van de redactie

Aansluitend op het stukje van Hennie zullen ook wij proberen om volgend jaar weer 4 goedgevulde "Bruggen" uit te brengen. Dit kan uiteraard niet zonder jullie medewerking dus... stuur je nieuwtjes/foto's niet alleen naar het @team, maar stuur deze ook naar de redactie van de "Brug". Uit eerder "onderzoek" is gebleken dat een papieren versie van ons clubblad erg wordt gewaardeerd.

Wij wensen iedereen een gelukkig en vooral gezond 2011!!!

*Monique, Frank en Nicole*

## Kopij

Wanneer u kopij aanlevert let dan op het volgende:

- Geschreven stukjes sturen naar Nicole Eijsten, Joh. Poststraat 13, 3621 KE Breukelen.
- Getypte stukjes en/of foto's kunnen worden gemaild naar [brug@wvdea.nl](mailto:brug@wvdea.nl).
- Als u een advertentie wilt plaatsen voor bijvoorbeeld verkoop van een boot en/of artikelen (moeten wel met watersport te maken hebben!) kunt u deze opgeven bij de redactie.

**Datum sluiting kopij voor de 1<sup>e</sup> Brug van 2011: 25 februari 2011**



## Brug december 2010

OFFICIEEL ORGAAN van de watersportvereniging DEA – Breukelen.

Aangesloten bij het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond

Opricht: 1 augustus 1965

### Bestuur

#### Voorzitter:

Hennie van den Heiligenberg  
Scheendijk 11-24  
3621 VC Breukelen  
Tel. 0346-265267

#### Secretaris:

Ina Harland [info@wvdea.nl](mailto:info@wvdea.nl)  
Postbus 105 0346-264773  
3620 AC Breukelen

#### Penningmeester:

Rob de Richemont  
Postbus 105  
3620 AC Breukelen

#### Girorekening:

2832945

#### Leden:

André van Hulten Huib van Vliet  
Scheendijk 11-20 Scheendijk 9  
3621 VC Breukelen 3621 VC Breukelen  
Tel. 06-53512329 Tel. 0346-266850

#### Wedstrijdsecretariaat:

[zeilen@wvdea.nl](mailto:zeilen@wvdea.nl)  
Barbara van Heusden 06-21863994  
[barbara@vanheusdenwatersport.nl](mailto:barbara@vanheusdenwatersport.nl)

#### Clubgebouw:

De Bun (Alleen geopend  
bij activiteiten.)  
Scheendijk 10/5  
Breukelen

#### Telefoon De Bun:

**06 34 540 470**

**Ook startschip**

#### Website:

[www.wvdea.nl](http://www.wvdea.nl)

#### Eindredactie:

Nicole Eijsten  
[nicole.julien@hetnet.nl](mailto:nicole.julien@hetnet.nl)

#### Redactiemedewerkers:

Frank Harland, Monique Perlee

#### Lay-out:

Frank Harland  
[brug@wvdea.nl](mailto:brug@wvdea.nl)

## Alweer de 3<sup>e</sup> column van de voorzitter.



We zijn nog even in september naar Texel geweest met 3 zeiljachten. Dat waren de Double Dream, de Henkotex en de Remember. Ik moet je zeggen het was weer gezellig en zeker voor herhaling vatbaar. De Razende Bol tocht voor zeiljachten wordt dan weliswaar niet meer georganiseerd onder de verenigingsvlag, maar dat wil natuurlijk niet zeggen dat er niet gezellig meer met elkaar wordt gevaren.

Goed. Nu weer even verder naar de vereniging en de zaken die er spelen. In de vorige column heb je kunnen lezen dat wat mij betreft we zaken moeten gaan ondernemen met onze club. We kunnen met zijn alle wel denken dat we zo nog jaren door kunnen gaan, dan ben ik bang dat we over een paar jaar niet meer bestaan. Vele kleine verenigingen die er zo over dachten zijn al opgeheven en bestaan niet meer. Het belangrijkste wat we zien is dat de interesse van de mensen anders ligt als jaren geleden. We zullen dus nieuwe activiteiten moeten gaan ontplooiën. Tja; Dat is leuk bedacht, maar wat dan?

Op de evaluatie middag ben ik met vele mensen die een evenement organiseren in gesprek geweest. Ik kan jullie vertellen dat het kaarten weer in de vertrouwde handen is van Gerrit en Lidy Westerveld met de steun van Cees de Nijs achter de bar.



Het vissen wordt georganiseerd door Leo Harmsen ondersteund door Cees de Nijs. De sloepen tocht wordt in 2011 weer georganiseerd door Sonja v.d. Leur en haar gevolg. Sterker nog; Dit ijzersterke team organisatoren gaan het zelfs 2 maal in 2011 proberen dit evenement te organiseren.

Het wedstrijdzeilen is in de bekwame handen van de zeilcommissie en zijn diverse vrijwilligers om het startschip te bemannen. Dit zowel in de zomerserie als in de winterserie. Uiteraard vergeten we de 6uurs niet.

De contacten met Spanje zijn uiteraard ook weer prima geregeld. Dit gaat in een perfecte samenwerking met café De Eerste aanleg.

De DEA-clubdagen gaan we naar alle waarschijnlijkheid komend jaar weer eens organiseren op een eiland. Er is een enthousiaste groep mensen bereid gevonden om dit evenement, na de toch wat teleurstellende organisatie van verleden jaar, op zich te nemen.

Van de organisatoren van de pinkstertocht hebben wij tot op heden helaas nog niets vernomen. Graag zou ik van hen weten of zij volgend jaar weer van de partij zijn. Ik kan jullie uit eigen ervaring vertellen dat de organisatie afgelopen jaar helemaal goed was. Dus via deze weg vraag ik jullie even om een reactie.

Voor de knipperbollen en de puzzeltocht hebben we nog geen vervangende organisatie. Dat is eigenlijk best jammer. Zeker voor de puzzeltocht die toch elk jaar weer veel mensen op de been bracht zou het vervelend zijn als we deze niet op de agenda zouden kunnen zetten. Sonja v.d. Leur heeft toegezegd dat zij eventueel nieuwe mensen die dit evenement willen organiseren graag wil ondersteunen.

Verder via deze weg even de opmerking dat als er mededelingen of uitslagen en eventueel verslagen van evenementen zijn het @-team zij graag plaatst op de DEA internetsite. Dit @team wil graag ook de site updaten en meer toegankelijk maken voor de leden. Dus als je een computer hebt, graag even een test mailtje naar de webmaster. Op die manier heeft hij je mailadres. Het mailadres van de webmaster vind je op de DEA site of voor in de brug.

Verder rest mij te zeggen dat ik op mijn vorige column totaal geen reacties heb gehad ..... Dat valt me eigenlijk wel behoorlijk tegen..... Tja: Het zij zo..... Een ding moet ik uiteraard wel zeggen; Volgens de door ons zelf gestelde regels kan het bestuur geen grote uitgaven doen. Dat betekent dat de eventuele aanschaf van een ander clubschip of renovatie van de oude geen doorgang kan vinden. Ook een gescheiden toilet in de BUN zal volgens deze regel niet mogelijk zijn. Misschien moeten we dan maar eens gaan kijken of we toestemming van de leden kunnen krijgen via de post of zo. Maar eigenlijk vind ik het wel heel ontmoedigend zo.



Rest mij nog te zeggen dat de nieuwjaars receptie dit jaar zal worden gehouden in ons eigen clubgebouw, de BUN op 16 januari 2011. Dit is gelijk met de 4e winterzeilwedstrijd.

Zoals je ziet is het bestuur keihard aan het werk om het weer een geslaagd watersport seizoen van te maken. Graag verzoek ik de leden om ons de steun en support te geven die we nodig hebben.

Met vriendelijke watersport groet

Hennie van den Heiligenberg

---

## Mededelingen Bestuur voor oktober 2010

### Nieuwe donateurs:

Dhr. W, Dolman uit Breukelen

---

### Prijzen De Bun met ingang van 01-01-11

Mini drink / Chips	0,50
Koffie/Thee/Fris	1,25
Bier/Borrel/Berenburg/Muijer	1,50
Wit Bier/Wijn/Vledder/Rosé	1,75
Whisky/Bacardi/Mix Jonge	2,50
Mix Bacardi/Mix Whisky	3,25



---

De prijzen van de clubartikelen zijn ongewijzigd.



Op **zondag 16 januari 2011** bent u van harte uitgenodigd om samen met het bestuur en andere leden/donateurs te proosten op het nieuwe jaar.

De nieuwjaarsreceptie begint om 15.00 uur (na de zeilwedstrijd)

en vindt dit jaar plaats in ons eigen clubhuis “**De Bun**”

Indien er ijs ligt komt er een heuse koek en zopie en kan er natuurlijk geschaatst worden.



## Contributie 2011.

Het lidmaatschap/donateurschap gaat met ingang van 2011 3% omhoog. Deze verhoging is op de algemene ledenvergadering van 2010 goedgekeurd door de leden. Of de bond de afdracht gaat verhogen is nog niet bekend. De totale opbouw van de contributie wordt in de eerst volgende Brug bekend gemaakt.

## Ledenbestand

Graag willen we het ledenbestand weer eens up to date maken. Daarvoor hebben we van de leden en donateurs de volgende gegevens nodig:

Naam/adres/woonplaats

E-mail adres

Telefoonnummer

En indien in het bezit van een boot: zeilboot of motorboot

Wilt u zo vriendelijk zijn bovenstaande gegevens te mailen naar

[info@wvdea.nl](mailto:info@wvdea.nl)

Zo kunnen we u in de toekomst nog beter bereiken.





**JACHTHAVEN EN WERF**  
Stalling, onderhoud en reparaties voor boten en motoren,  
30-tons botenlift en schildershut voor doe-het-zelfers.

**WATERSPORTWINKEL**  
Voor scheepsaccessoires, onderdelen, kleding en schoenen.

Scheendijk 24 | 3621VC Breukelen | T 0346 - 26 17 08  
F 0346 - 25 09 31 | [www.vanheusdenwatersport.nl](http://www.vanheusdenwatersport.nl)

navirno    **SLAM**   **sikkens**  **dubarry®**



*cabriokappen • bimini's • bootinterieur  
sprayhoods • reparatie • winterkleden*

*Scheendijk 24 bis  
3621 VC Breukelen  
Tel: (0346) 25 29 36*

## TOYOTA VAART EEN NIEUWE KOERS



Ontdek het slimme concept van de compleet nieuwe Yaris

**DE TOYOTA TOPPER IN UW REGIO:**

✓ **Ekris bv**

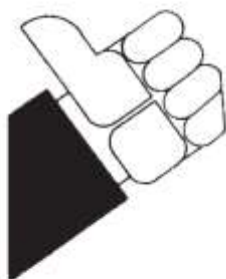
ISO 9002

TOYOTA 

Kometenweg 2 - Maarssen - Tel.: 0346-557000 / Industrieweg 48 - Mijdrecht - Tel.: 0297-230350

Dé rijsschool voor Breukelen, Maarssen e.o

## Auto Rijsschool "Idee"



Sander Smit  
Zomerklokje 10  
3621 TA Breukelen  
Tel. (0346) 261058



Voor het samenstellen van uw menu

**Borrelhapjes • Voorgerechten  
Vis • Vlees • Wild • Gevolgelte  
Delicatessen • Primeur • Wijnen  
Desserts**

**Topkwaliteit voor een betaalbare prijs**

**Kerkbrink 4 3621 AN Breukelen  
Bestellingen telefoon 06.53.344.322  
Open van woensdag t/m zaterdag  
10.00 uur tot 18.30 uur**

timmer- en onderhoudsbedrijf  
**Sjors** van Heusden

**Wij verzorgen al uw timmer- en onderhoudswerk  
in en rondom uw (recreatie)woning.  
*Ook vanaf het water!***

Timmer- en onderhoudswerk • Verbouwen & aanbouwen • Betimmeringen  
Houten vloeren, lamelparket • Houten & kunststof kozijnen en geveldelen  
Tuinhuizen, speeltoestellen enz. • Schuttingen & Steigers

Scheendijk 11/53 • 3621 VC Breukelen • tel.: 0346 56 69 63 • fax: 0346 56 29 47  
e-mail: [info@sjorsvanheusden.nl](mailto:info@sjorsvanheusden.nl) • [www.sjorsvanheusden.nl](http://www.sjorsvanheusden.nl)



© ff lachen

### Op de pietenschool

Schoolpiet: "ik heb vandaag leren schrijven!"

"zozo" zegt Luisterpiet. "En wat heb je geschreven?"

Schoolpiet: "dat weet ik niet. Ik heb nog niet leren lezen."

### Hatsjie!

Zwarte Piet is na een natte, koude nacht op het dak verkouden geworden.

Daarom gaat hij naar de apotheek en vraagt: "heeft u iets tegen hoesten?"

"nee hoor", zegt de verkoper, "ga gerust uw gang."

Winter kleurplaat





Kinderen in de keuken

**EEN KUDDE SUIKERBEESTJES**

Nodig:

50 gram poedersuiker

100 gram suiker

3 eetlepels melk of water

een paar druppels Dr. Oetker vanille aroma

koekvormpjes



Bereiden:

Doe de suiker en de melk of het water in een steelpan en breng dit al roerend aan de kook op een zacht vuur.

Laat één minuut zachtjes doorkoken. Haal de pan van het vuur en roer de Vanille Aroma en de poedersuiker er snel doorheen.

Maak de vormpjes nat en giet de suikermassa erin.

Laat alles hard worden en haal dan de

suikerbeestjes uit de vormpjes. Voor een chocoladesmaak voeg je twee theelepels cacao aan de poedersuiker toe.

**SECUSYSTEMS**

Uw partner op het gebied van  
Camerabewaking • Alarmsystemen •  
Toegangscontrole • Winkelbeveiliging

Draadloze alarmsystemen, complete sets vanaf € 399,-  
Hoge resolutie bewakingscamera's vanaf € 59,-  
4-kanaalsrecorder incl. 1000GB harde schijf € 499,-  
IR-camera's vanaf € 99,-

*Secusystems  
heeft  
een eigen  
technische  
dienst voor  
installatie en  
het oplossen  
van storingen.*

**NU**



**Complete set voor € 899,-**

SecuSystems  
De Coridor 21-B  
3621 ZA Breukelen

Tel.: 0346 - 26 12 06  
E-mail: info@secusystems.nl  
Web: www.secusystems.nl



**Dealer Motor Guide** elektrische milieuvriendelijke voortstuwing  
**Wij hellingen** tot 40 ton eigen gewicht

**Voor inbouw van:**  
Scheepsmotoren  
Hydro. besturing  
Mech. besturing  
Hora-, Vetus scheepsramen  
Betimmeringen



**Leverancier van platbodemonderdelen**  
sikkens verven  
epifanes verven

## **Jacht- en Scheepswerf DE KLOP**

een begrip in Midden-Nederland  
FORTLAAN 46 - 3554 HV UTRECHT  
TELEFOON 030-24 41 878 - TELEFOON 030-24 39 740



Uw specialist in  
scharrelvlees en barbecue:

# *Scharrelspecialist Tonus*

Jutfaseweg 93 - 3522 HH Utrecht

Tel./fax: 030 - 2882860

*Kijk ook eens op onze website: [www.scharrelspecialisttonus.nl](http://www.scharrelspecialisttonus.nl)*



## Winterzeilen

Op 17 oktober begon het winterseizoen en met 14 inschrijvingen belofde het een mooie wintercompetitie te worden. De eerste twee wedstrijden waren dan ook prachtig. Mooie competitie, in verschillende groepjes onderling, en lekker zeilweer. Of dat de hele winterserie zo blijft is de vraag want op het moment dat we dit schrijven valt de vorst in en wanneer er ijs ligt in de trekgraten en / of op de plassen wordt er niet gezeild.

Er zijn een aantal nieuwe deelnemers die we vanaf deze plaats graag van harte welkom heten. De eerste wedstrijd wist Nick Elsink nipt (anderhalve minuut) te winnen, de tweede, een hele lange wedstrijd, ging naar de First Class van Huib van Vliet met stuurman André van Hulten. Zie de uitslagen op de volgende pagina.





### w.v. DEA Breukelen - Winterzeilwedstrijden voor Kajuitboten Seizoen 2010 - 2011

Uitslag van wedstrijd 1 op 17 okt 2010

Pl.	Schipper	Pt.	Boot	SW	Gezeilde tijd	Achter stand
1	Nick Elsink	1	J-22 1395	98,0	1:11:43	
2	André van Hulten	2	First Class 8 4523	97,5 Spi	1:12:50	0:01:29
3	André Nauta	3	Folkboat 3892	106,0 Hw	1:21:01	0:03:27
4	Hennie van den Heiligenberg	4	Optima 101 18	100,0	1:19:04	0:05:53
5	Vincent Arp	5	Pandora K 705	120,5	1:36:45	0:08:34
6	Peter de Vos	6	Delanta 80 802	110,0	1:28:59	0:08:29
7	Aad van Dusseldorp	7	First 285 446	102,4 Spi	1:23:37	0:08:41
8	Robbert Dieperink	8	Foxhound 24 4250	110,0	1:30:07	0:09:37
9	Gerard van Dusseldorp	9	Comet 800 752	107,5 Spi	1:29:59	0:11:19
10	Peter Arp	10	Dehler Duetta 94	103,0	1:26:56	0:11:33
11	Rob de Richemont	11	Bavaria 34 Cruiser	102,0	1:26:54	0:12:15
12	Gerard van Dijk	12	Aquila	110,0	1:33:47	0:13:17
13	Desiree Stramrood	13	Wibo 835	130,0	2:14:00	0:38:52

DNF = Niet gefinisht DNS = Niet gestart DSQ = Uitgesloten OCS = Te vroeg gestart

### w.v. DEA Breukelen - Winterzeilwedstrijden voor Kajuitboten Seizoen 2010-2011

Uitslag van wedstrijd 2 op 14 nov 2010

Pl.	Schipper	Pt.	Boot	SW	Gezeilde tijd	Achter stand
1	André van Hulten	1	First Class 8 4523	100,0	2:03:10	
2	Hennie van den Heiligenberg	2	Optima 101 18	100,0	2:08:09	0:04:59
3	Vincent Arp	3	Pandora K 705	120,5	2:38:22	0:09:57
4	Nick Elsink	4	J-22 1395	98,0	2:08:52	0:08:10
5	Robbert Dieperink	5	Foxhound 24 4250	107,5 Spi	2:23:36	0:11:12
6	Gerard van Dusseldorp	6	Comet 800 752	110,0	2:28:50	0:13:21
7	Aad van Dusseldorp	7	First 285 446	102,4 Spi	2:25:02	0:18:55
8	Peter de Vos	8	Delanta 80 802	110,0	2:35:55	0:20:26
9	Barbara van Heusden	9	Brio	114,0	2:44:38	0:24:13
10	Gerard van Dijk	10	Aquila	110,0	2:42:45	0:27:16
11	Peter Arp	11	Dehler Duetta 94	103,0	2:34:27	0:27:35
12	Bertus Oppelaar	12	Sturgeon 23	120,0	3:02:00	0:34:12
13	Rob de Richemont	13	Bavaria 34 Cruiser	102,0	2:36:13	0:30:35
14	Desiree Stramrood	14	Wibo 835	130,0	3:37:18	0:57:11

DNF = Niet gefinisht DNS = Niet gestart DSQ = Uitgesloten OCS = Te vroeg gestart

Rechts de Gris-Gris van Bertus Oppelaar, een Sturgeon 23.



# MAATWERK IN VAARPLEZIER

- AW en AW RAW sloepen
- BUSTER aluminium boten
- EOLO en QUICKSILVER console boten
- DOCK werkboten
- DORAL sportboten
- YAMAHA en MERCURY buitenboordmotoren

## WIEGMANS PLUSPUNTEN

- Veel variatie in modellen en uitvoering
- Alle modellen AW en AW RAW sloepen in het water voor een proefvaart
- 7 dagen per week geopend
- Uitgebreide informatie op onze website [www.wiegmans.nl](http://www.wiegmans.nl)



Jachtwerf Arie Wiegman  
Scheendijk 6 • 3621 VB Breukelen  
Telefoon: 0346 26 15 74 • Fax: 0346 26 10 30  
[www.wiegmans.nl](http://www.wiegmans.nl) • E-mail: [info@wiegmans.nl](mailto:info@wiegmans.nl)

- Mobiele telefonie
- GSM toestellen
- Prepaid toestellen
- Accessoires
- Abonnementen
- Navigatie systemen
- Car kits & Inbouw service

VOOR ALLE  
PARTICULIEREN EN ZAKELIJKE  
VOICE- EN DATACOMMUNICATIE  
DIENSTEN

- Vaste telefonie
- Huiscentrales
- Bedrijfscentrales
- Dect toestellen
- Telefoonlijnen
- ADSL / SDSL
- Bedrijfsnetwerken

debitel Telfort.



... T-Mobile



WWW.

TOTAL CALL .NL



Straatweg 118

Kom voor meer informatie naar onze winkel,  
bel 0346 - 25 27 78 of mail [Breukelen@TotalCall.nl](mailto:Breukelen@TotalCall.nl)

Kijk ook eens op [www.A-Q-S.nl](http://www.A-Q-S.nl)

POWER INVERTER  
12V <> 230V



MOTOROLA

NOKIA  
Connecting People



SIEMENS



Sony Ericsson

## Bedankmiddag vrijwilligers

Op zondagmiddag 24 oktober is in de "Bun" de jaarlijkse bedankmiddag voor de vrijwilligers georganiseerd. Eenmaal jaarlijks worden de vrijwilligers van de WV DEA in het zonnetje gezet en getraceert op een hapje en een drankje. Dit jaar wilde Hennie, de voorzitter, deze middag ook weer gebruiken om even te evalueren en in korte gesprekjes met de verschillende 'commissies' de plannen voor het volgende jaar doornemen. Hennie opende de bijeenkomst met een hartelijk dankwoord aan al die leden die dit jaar weer met veel enthousiasme onder andere de Pinkstertocht, de Sloepentocht, de zomer- en winter zeilwedstrijden, de 6 uren wedstrijd, de Knipperbollentocht, het kaarten en het vissen hebben georganiseerd. Dank voor de hapjes





## Verslag 24 uurs van de 'Prins van Oranje'

Maanlicht glinstert over hoge golven, harde wind giert door de verstaging, de boot galoppeert met bijna 8 knopen door het donker witte schuimkoppen tegemoet. Achterop hangt een bemanningslid over de railing, zijn maaginhoud met overtuiging verplaatsend naar de aanlokkende dieptes van het bruisende water. Een brul uit de kajuit meldt dat Eric meteen zijn lifelijen aan moet, zo meteen springt of valt hij overboord. Want dat is wat zeezieke mensen doen.

We zitten met vijf man op een bootje van 8 meter midden in de nacht midden op het IJsselmeer met harde wind. Waarom? Dat vraagt Eric zich in ieder geval af. De 24 uurs race is 5 uur jong, nog 19 uur te gaan. Er is twijfel.

Gezellig uit eten. Met zes man in Medemblik terugblikkend op de tocht. De serveerster vraagt belangstellend of 'alles naar wens is'. 'Ja, maar niet dankzij jou', krijgt ze terug. Serveerster loopt onthutst weg. Wat gebeurt hier?

Een half jaar ervoor viel de beslissing: driekleuren toplicht blijkt te plaatsen in de masttop en daarmee voldoet de boot aan de eisen. (D.w.z.: andere zaken zijn eenvoudig aan te schaffen. Zoals reddingsvesten, zeilpakken, een reddingsboei met lamp, schijnwerper, lijflieden, etc.) Tot vier dagen voor de start ziet het er goed uit: wind zw/w, niet te hard, niet te zacht. Ideaal voor een schipper die net door zijn enkel is gegaan en getapet zich moeizaam verplaatst. Maar: de wind draait naar het noorden en wordt hard. Vrijdags ontmoet de bemanning (Rik, Hans, Eric, Henk, Harrie) elkaar in Muiden. Het is duidelijk dat de beste start op het noordelijk deel

is, maar dat is met een harde noordenwind niet meer te halen. De lucht is griuw en grijs, waarschuwingen voor 7 bft, onweer: we mogen blij zijn als de motor sterk genoeg is om bij Muiden uit de haven te komen. Een 11 meter sloep die richting Pampus vertrekt verdwijnt regelmatig volledig uit zicht. Golven.

We vertrekken na palaver, vervangen van leuvers, tierips, vallen en allerlei lijnen, afplakken van het ventilatiegat op dek en het stouwen van bagage te 14:30 richting Pampus en komen zomertijds te 17:50 aan in Lelystad-Zuid. Inmiddels aardig murw gebeukt door hoge, op kop staande golven. Geen 24 maar 30 uurs race! In Lelystad-Z leggen we aan, slaan meegebrachte proviand naar binnen en proberen zeilkleding waterdicht aan te trekken. Te 18:20 wijst de steven richting startlijn.

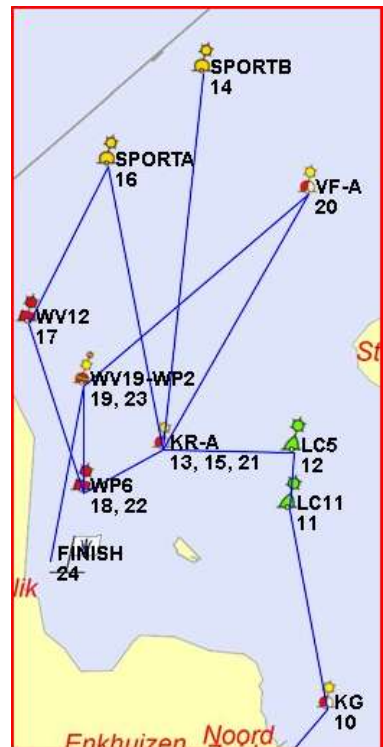




Eerste stresspunt: geen startschip te zien. Collegiaal overleg levert op dat het startschip op de dijk staat geparkeerd. Na melding en noteren van 2 concurrenten starten we rustig, en varen met een noordwester 6 zelfs met een rif. Eerst naar OVD3, dan door naar EA2, halfwinds blijkt gemiddeld 8

knopen haalbaar. 40-footers houden we bij. De boot zeilt halfwinds soepel en licht, het rak waar de lijnen voor ontworpen zijn. Naar MNGZ2, terug naar OVD5, MNGZ2, EA2, KG10, SPORTE, KG10. En dan ..... is de wind (al een tijdje) bijna op. Een dunne noordwester 2 brengt ons halfwinds bij heldere hemel en maanlicht naar Enkhuizen.

We varen met kluiver, een 45 footer loopt ons weliswaar voorbij, maar het verschil is klein. We voelen zijn frustratie. Bij de sluis gaat de aanhangmotor aan, waar restanten van zeeziekte verklevend aanwezig zijn. Of is het vetigheid van de motor? Nee, dat is het niet. De schutting in de sluis kost 10 minuten, dat is perfect. Maar uit de sluis slaan de zeilen nog steeds heen en weer en dan kan het maanlicht mooi zijn, je komt toch voor wind en snelheid. Na KG varen we met lichte WNW koelte richting Sport A, maar dat blijkt na verloop van tijd niet te kunnen, de wind ruimt naar nw. Met een inmiddels lichte koelte en hoge (oude) golven ploeteren we naar LC11 en vervolgens naar LC5. De boot stampt en zwoegt, dit rak is geen pretje. Bakken water komen in lengte en dwarsscheeps over. Lastige keus: beziid door naar Hindelopen, met golven zwaar op kop, of een kruisrak naar de KRA met golven (gek genoeg) dwars. We kiezen voor de KRA. Geen goede keus: het kruisrak valt tegen, hier laten we minstens 3 mijl liggen. Na de KRA zijn veel rakken halfwinds. Eric is na een Mars niet meer zeeziek en lacht weer.





En komt het onweer langs. Voorafgegaan door (alweer) windstilte. Bliksem recht naar beneden. Ontwijken van de bui kan niet meer. In ieder geval hebben we weer wind. Maar bij de afsluitdijk is het wederom windstil. Een pikzware lucht vult de westelijke horizon van noord naar zuid. Henk zegt: 'Ik zou

nu reven. Nu. Dat zou ik nu doen'. We doen het. Altijd goed iemand aan boord te hebben die alert blijft. Harrie zegt meteen daarna dat de Genua naar beneden moet. Tien seconden na het strijken is de wind hard tot stormachtig. Zonder



problemen, (andere boten wel) alleen halen we de boei niet. Dat kost mijlen. Een bui kun je beter achterop krijgen. Zit je wel langer in het onweer, bliksem en de regen. Na 15 minuten is de bui over en varen we naar het zuiden, vol tuig en spi. Met snelheid tussen 7 en 9 knopen. Zo hoort dat. Maar. Ter hoogte van Medemblik valt de wind voor de derde keer weg: geen koelte, geen flauwe koelte, gewoon niets, windstil. Een uur te kooi levert op

dat dezelfde boei nog steeds aan bakboord ligt. Spinazietaart redt de teamspirit. De wind tolt alle kanten op, Rak43 (navigatiesoftware) loopt achter de feiten aan. Dan steekt de wind op, het water stroomt langs de wand van de boot, de stagen fluiten: we gaan.

De gedachte aan goede klassering is losgelaten. Hoewel: bij de oversteek naar Staveren klokken we continu 8, 9 knopen en later blijkt dat 10 knopen ruim is gepasseerd. Zonder spi. Henk geniet zichtbaar als de boot vol in plane' golven afsurft. Boot en bemanning in hun element. Een eindspurt met twee extra rakken: ruim aan de wind tegen de golven in beukend halen we regelmatig 8 knopen. Daarna tot de finish planeren, de boot wil en gaat bijna duiken, het water stroomt al over dek en kajuit in de kuip. Omdat de zon schijnt voelt het niet erg aan. Of zijn we lethargisch door slaaptekort? Te 18:30, een half uur voor strafmijlen, finishen we.





Ruim 132 mijl, maar wat wil je: starten op het zuidelijk deel met noordenwind, veel grote golven pal op kop en drie keer bijna een uur windstilte. Zo bezien is de 132 mijl zo gek nog niet. De boot komt veilig in de haven, we tuigen af, biertje: het is mooi geweest. En dan blijkt: toch nog 11<sup>e</sup>, van de 515! En eerste van alle op het Markermeer gestarte boten. Dat

betekent een plaatsje op de site en een prijsje die we helaas niet af kunnen halen. Dat komt nog wel goed. Tevreden en voldaan.



## Zeilmakerij Waterland

- \* Cabrioletkappen \*
- \* Sprayhoods \*
- \* Buiskappen \*
- \* Bootskleden \*
- \* Speciaalwerk \*
- \* Reparatie in alle vormen \*
- \* Dekkleden \*
- \* Bootbekleding \*



**035 - 582 56 51**

Fax 035 - 582 60 03  
Herenweg 21, 3625 AA BREUKELEVEEN  
[www.zeilmakerijwaterland.nl](http://www.zeilmakerijwaterland.nl)

Ook bereikbaar via het water \* Gelegen aan Loosdrecht's vijfde plas



# Koetsveld Assurantiën

\* PENSIOENEN

\* HYPOTHEKEN

\* BELEGGEN

\* FINANCIERINGEN

\* ALLE VERZEKERINGEN

Raadhuisstraat 15  
3603 AV Maarssen

Telefoon: 0346 - 561 680 / 567 757  
Telefax: 0346 - 560 869  
E-mail: [info@koetsveld-assurantien.nl](mailto:info@koetsveld-assurantien.nl)

- Cabrioletkappen
- Buiskappen
- Kuip tenten
- Dekkleden
- Sprayhoods
- Spatzeilen
- Stuurwielhoezen
- Winterkleden
- Zeil/Gordijnringen

Dektenten voor zeilboten staande/liggende  
mast uit voorraad leverbaar.

Ook voor al uw reparaties.



RVS 316 zwemtrap  
leverbaar in 4 of 5 treden

Zeilmakerij  
  
Dick Wiegman's

Zandpad 26a, Breukelen  
Tel./fax (0346) 26 31 75



[www.4uboot.nl](http://www.4uboot.nl)

Dé online watersportwinkel voor al uw bootaccessoires

De sterke eigenschappen van 4Uboot.nl zijn:

- Bestellen kan 7 dagen per week 24 uur per dag
- Een zeer uitgebreid leverings-programma
- Producten zijn makkelijk te vinden
- Producten met een goede prijs-kwaliteitsverhouding
- Informatie voorziening doormiddel van handleidingen en aansluitschema's
- Op het internet een grote naamsbekendheid

[4uboot.nl](http://4uboot.nl)

Raadhuisstraat 15 | 3603 AV | Maarssen | [www.4uboot.nl](http://www.4uboot.nl)

Wij zijn telefonisch bereikbaar: Ma t/m Do: 13:30 t/m 21:00 op +316 488 838 03

Of via de mail: [info@4uboot.nl](mailto:info@4uboot.nl)

## **KBK BREUKELN**

**LEVERT MAATWERK IN KEUKENS, BADKAMERS, WAND- EN VLOERTEGELS,  
KASTENWANDEN- EN INTERIEURS, BINNEN- EN BUITENDEUREN  
EN LAMINAAT EN PVC VLOEREN.**



**KBK BREUKELN BV**

HEYCOPLAAN 37- BREUKELN (VOLG DE BORDEN)

TEL. 0346-262112 - FAX. 0346-265893 - [WWW.KBKBREUKELN.NL](http://WWW.KBKBREUKELN.NL)



## Sint Nicolaas bezoekt WV DEA





Nieuws en voor u gelezen

MISSCHIEN....

.... Een leuk alternatief voor de kerstzegels? Vanwege zijn 25-jarig jubileum heeft de Bataviawerf in Lelystad een speciale jubileumzegel laten maken. Je kunt de fraaie zegels per velletje van 10 stuks kopen voor € 6,- in de winkel van De Bataviawerf. Het jubileumjaar werd vorige maand ingeluid. De Bataviawerf, die schepen uit de Gouden eeuw reconstrueert, begon in oktober 1985 met de kiellegging van de VOC-replica Batavia. Tien jaar later werd het schip te water gelaten.

Info: [www.bataviawerf.nl](http://www.bataviawerf.nl)



## Evenementenkalender

Maand	Datum	Evenement	Tijd / Locatie
<b>December</b>			
Zondag	12	<b>Winterserie 3</b>	Start: Kajuitboten 12.00 uur
<b>Januari</b>			
Zondag	16	<b>Winterserie 4</b>	Start: Kajuitboten 12.00 uur
Zondag	16	<b>Nieuwjaarsreceptie</b>	15:00 uur in "De Bun"
<b>Februari</b>			
Zondag	13	<b>Winterserie 5</b>	Start: Kajuitboten 12.00 uur
<b>Maart</b>			
Zondag	13	<b>Winterserie 6</b>	Start: Kajuitboten 12.00 uur
Zondag	27	<b>Winterserie reserve</b>	Start: Kajuitboten 12.00 uur indien nodig

*De redactie van "De Brug" wenst u  
fijne feestdagen en een geweldig  
watersportjaar in 2011!*



**BREUKELLEN - (06) 515 280 86**



*OLAF VAN HEUSDEN BV*  
w a t e r w e r k e n

***Steigerwerken • Beschoeiingen  
Baggerwerken • Betonwerken***

j a c h t h a v e n  
*OLAF VAN HEUSDEN BV*



Scheendijk 25-26 3621 VC Breukelen  
Tel: (0346) 25 01 63 Fax: (0346) 25 20 12