

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------------------|----|
| Van de redactie..... | 1 |
| Bestuur..... | 2 |
| Van de voorzitter..... | 3 |
| Mededeling Van het Bestuur..... | 4 |
| Verkiezing nieuw bestuurslid..... | 4 |
| Pinkstertocht..... | 5 |
| Viswedstrijd..... | 5 |
| Hallo kaartvrienden..... | 5 |
| 6 UUR van Loosdrecht 2009..... | 6 |
| DEA 2009 zomer zeilseizoen..... | 7 |
| Winterwedstrijden..... | 7 |
| Beste Winterwedstijdzeiler..... | 8 |
| Puzzel..... | 10 |
| Bruggetje..... | 10 |
| Nieuwsberichten..... | 11 |

Van de redactie

Het weer, toch al vaak onderwerp van gesprek, heeft er voor gezorgd dat we in deze zomerse editie nog een winteritem hebben. Door de aanhoudende vorst was de laatste winterwedstrijd pas na het uitkomen van de vorige Brug. Het eindklassement en het verslag van de winnaar kun je nu, als het meezit, onder een parasol met een verfrissend drankje lezen. Verder staat deze Brug vol met nieuwtjes, uitslagen en verslagen van de evenementen die geweest zijn. Maar...er staan nog veel evenementen op de kalender dus, wil je ook een keer iets voor de Brug schrijven? Stuur dan je verslag het liefst met foto (s) naar de redactie.

Monique, Frank, Nick en Nicole

Wanneer u kopij aanlevert let dan op het volgende:

- Geschreven stukjes kunnen worden gestuurd naar Nicole Eijsten, Joh. Poststraat 13, 3621 KE Breukelen.
- Getypte stukjes en/of foto's kunnen worden gemaild naar nicole.julien@hetnet.nl.
- Als u een advertentie wilt plaatsen voor bijvoorbeeld verkoop van een boot en/of artikelen (moeten wel met watersport te maken hebben!) kunt u deze opgeven bij de redactie.

Datum sluiting kopij: 14 september 2009

Brug juli 2009

OFFICIEEL ORGAAN van de watersportvereniging DEA – Breukelen.
Aangesloten bij het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
Opgericht: 1 augustus 1965

BESTUUR

- Voorzitter:** Rob de Bie
Waterhoenhof 3
3582 DD Utrecht
Tel. 030-2512033
- Secretaris:** Ina Harland info@wvdea.nl
Postbus 105 0346-264773
3620 AC
Breukelen
- Penningmeester:** Rob de Richemont **Girorekening:** 2832945
Postbus 105
3620 AC
Breukelen
- Leden:** André van Hulten Harold Wiegmans Huib van Vliet
Scheendijk 11-20 Scheendijk 11 Scheendijk 9
3621 VC 3621 VC 3621 VC
Breukelen Breukelen Breukelen
Tel. 06-53512329 Tel. 0346-261295 Tel. 0346-266850
- Wedstrijdsecretariaat:**
zeilen@wvdea.nl
Barbara van Heusden 06-21863994
barbara@vanheusdenwatersport.nl
- Clubgebouw:** De Bun (Alleen geopend
bij activiteiten.)
Scheendijk 10/5
Breukelen
0346-251549
- Website:** www.wvdea.nl
- Eindredactie:** Nicole Eijsten
nicole.julien@hetnet.nl
- Redactiemedewerkers:** Frank Harland, Monique Perlee
- Lay out:** Nick Elsink
nickelsink@casema.nl



Van de voorzitter

Beste allemaal,
Het seizoen is goed van start gegaan, met als eerste de algemene ledenvergadering. De opkomst was niet zo groot, maar er waren wel goede ideeën. Rick Witteveen heeft zijn bestuurstaak neergelegd Hij werd bedankt voor zijn inzet met een flesje, wat bonnen en een groot applaus. We zijn trouwens nog steeds op zoek naar een opvolger voor Rick. Denk daar allen

eens over na of nog mooier meld je aan. De winterzeilwedstrijden zijn ook goed verlopen met als winnaar van het algemeen klassement Robbert Dieperink. De pinkstertocht voor motorbootvaarders, met als einddoel Volendam, is ook weer zeer gezellig geweest. Onze zomercompetitie voor de zeilers is inmiddels ook van start gegaan met goede wind. De gezelligheid wordt ook niet vergeten op vrijdagavond, er wordt weer volop geklaverjast. De zes uur van Loosdrecht had wat minder deelname dan vorige jaren, maar niettemin heeft het comité zeer goed werk geleverd, nogmaals bedankt voor jullie inzet. Het vissen is weer begonnen en op dit moment van schrijven staat de clubdag voor 4 juli op de agenda. Als deze Brug uitkomt moet hij misschien nog beginnen, of is hij net geweest. Ik hoop jullie in ieder geval allemaal te ontmoeten bij een van de evenementen dit seizoen!

Tot ziens, Rob de Bie

Mededeling Bestuur voor 2008

Onderstaande leden hebben hun lidmaatschap opgezegd:

Arie van der Vliet
Jan van Rhijn

Van de Algemene Ledenvergadering WV DEA van 05-04-2009

De voorzitter opent om 14.30 uur de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Met 19 aanwezigen en 7 leden die afgemeld hebben, is de opkomst wel wat mager te noemen.

Afgelopen jaar is toch weer een succes geweest, met voldoende opkomst bij de verschillende evenementen, een geslaagde clubdag en alle zomerwedstrijden die door konden gaan. De notulen van de algemene ledenvergadering 2008 worden goedgekeurd, met dank aan de secretaris. Ook de kas is gecontroleerd en akkoord

bevonden, met dankzegging aan de penningmeester. De nieuwe kascommissie bestaat uit Fred Richter en Cocky van den Heiligenberg, reservelid wordt Karin Witteveen.

De enige opmerking op de resultatenrekening zoals die is gepresenteerd door de Penningmeester is dat de herwaarderingen en waarderingen zoals die in de resultatenrekening staan niet reëel zijn. Deze zouden moeten worden bijgesteld naar dagwaarde minus afschrijvingen. Deze correctie zal door de penningmeester maakt deze correctie en communiceert dit op de eerstvolgende algemene ledenvergadering.

De aanwezige leden gaan akkoord met een verhoging van de contributie met 3% in 2010.

Rick Witteveen neemt, na 10 jaar, afscheid van het bestuur. Rick heeft de afgelopen jaren veel betekend voor de vereniging. Zo was hij een gezicht naar buiten en jarenlang redactielid van de Brug. De voorzitter bedankt Rick voor zijn inzet en overhandig hem een heerlijke versnapering en een cadeaubon. Helaas is er geen vervanger voor Rick en gaat het bestuur met 6 man/vrouw verder. De voorzitter vraagt de aanwezigen wel om nog een na te denken over een vervanger.

Hervervkiezing Ina Harland en Rob de Richemont: Beide worden herkozen voor een periode van 3 jaar.

Afgelopen jaar is er een start gemaakt met het opknappen van de buitenkant van de Bun. Aankomend jaar wordt de binnenkant aangepakt. Zo gaat het toilet verplaatst worden naar de ruimte waar nu de voorraadkast zit.

Mede doordat de spullen van de zeilschool zijn opgeruimd is hier nu plaats voor gekomen. Er komt een dames- en herentoilet. Jeroen vd Heijden heeft een begroting gemaakt, echter deze is veel te hoog. Plan is toch om de verbouwing te realiseren met behulp van leden, zodat we binnen het budget van 3000,- euro kunnen blijven. Jeroen blijft wel op de zijlijn betrokken bij deze verbouwing. Volgend jaar komt er dan weer een ander onderdeel aan de beurt. Henny vd Heiligenberg heeft zich al aangemeld om te komen helpen.

In de rondvraag meldt Cocky van den Heiligenberg dat alle inventaris van de zeilschool is verkocht. Ze wil voor de clubdag van volgend jaar weer een BBQ op het eiland organiseren, zij heeft van verschillende kanten vernomen dat hier toch wel weer behoefte aan is. Robbert Dieperink heeft behoefte aan een bemanningspoule. Het komt wel eens voor dat er te weinig bemanning dan wel te veel bemanning voor 1 schip is. Met een bemanningspoule zou dit opgelost kunnen worden. Barbara biedt aan om dit namens de zeilercommissie te regelen.

Het politiebaken 2009...

... is beschikbaar. Het gaat om de veertiende editie van dit informatieboekje voor de watersporter in Gooi en Vechtstreek. Het politiebaken informeert de watersporter over veiligheid en regels op het water, maar vermeldt ook regionale informatie over vaarroutes, openingstijden van bruggen en sluizen en allerlei telefoonnummers en marifofoonkanalen. Je vindt het boekje bij de havens en VVV- kantoren, maar je kunt het ook downloaden op internet. Of, vraag het gratis aan via waterpolitie@gooi.politie.nl info: www.politie.nl

In memoriam Ton van den Haspel

Op 21 april 2009 is Ton van den Haspel overleden. Zijn zoon Joost heeft dat via een e-mail laten weten. Bij Ton was in november 2008 een ernstige en zeer zeldzame vorm van huidkanker geconstateerd. Het ziekteproces is zo snel verlopen dat een aanvankelijke verwachting van UMC artsen, van 9 maanden tot een jaar, in februari na enige tijd werd omgezet in enkele weken. Ton's wens waardig afscheid te nemen door middel van euthanasie is gehonoreerd en zo heeft hij tot en met de laatste minuten van zijn leven het roer in handen gehouden.



Joost vertelt: "Zes dagen voor zijn overlijden hebben we nog gezeild op Loosdrecht. Hij heeft toen met een prachtige zon en windje 5 afscheid kunnen nemen van zijn Loosdrecht waar hij met veel plezier en passie al 20 jaar de zeilwedstrijden zeilde met mij. In de eerste jaren met mij als "schipper" en hij als fokkenmaat en na enige jaren toen ik over voldoende kracht beschikte andersom. In die 20 jaar heeft hij misschien 3 wedstrijden gemist. Alle vakanties werden eromheen gepland en we kwamen er zelfs soms voor terug ter onderbreking en gingen dan na de wedstrijd weer verder met de vakantie."

"De vereniging en het zeilen in wedstrijdverband waren ontzettend belangrijk voor mijn vader. Wij hebben een hele bijzondere band met elkaar gekregen hierdoor en we konden met trots vertellen dat we altijd elkaars maatje waren met de wedstrijden, nooit last hadden van bemanningsproblemen en hierdoor ook succesvol waren. Een week voor zijn overlijden heeft hij nog trots aan zijn neef en broers zijn prijzenkast laten zien. Alle zeilevenementen van de DEA heeft hij wel een keer op zijn naam geschreven, op de 6-uurs na, maar hier deed hij ook nooit aan mee", zo schrijft Joost.

Joost bedankt mede namens zijn vader iedereen voor 20 jaar zeilplezier.

Namens de redactie van "De Brug" danken we Joost en spreken bewondering uit voor de manier waarop hij dit bekend heeft gemaakt. We danken Ton voor zijn jarenlange betrokkenheid, trouwe deelname en wensen Joost en zijn familie veel sterkte bij het omgaan met dit verlies.

Pinkstertocht PINKSTERWEEKEND 2009 van WV DEA

Wij hebben verzameld om 11.00 uur op de vierde plas en daar zijn wij naar de sluis vertrokken en via de Vecht gevaren naar de watersportvereniging "Weesp", uiteraard in Weesp. Daar is de briefing gehouden in de kantine van de vereniging met een heerlijk drankje erbij.



*Op de foto een kundige schipper:
De heer Verhoef*

De volgende ochtend zijn wij om 9.00 uur naar Volendam vertrokken via het kanaal en het IJ en de Willem 1 sluisen. Maar voor wij daar aankwamen werd Henny Koetsveld met haar nieuwe Interboot sloep door de politie meegenomen naar de overkant en moest daar bewijzen dat de boot haar eigendom wel was. Dat heeft ons in totaal zo'n uur gekost.

Daarna weer verder gevaren richting Broek op Waterland en aangekomen op de Gouwzee. Toen met een behoorlijk windje, gedeeltelijk op de kop, naar de nieuwe haven van Volendam gevaren.

Daar aan gekomen ieder zijn box gevonden en zijn we met zijn allen naar het terras gegaan daar waar wij de dag hebben door genomen met een heerlijke borrel en wat hapjes en dat allemaal onder de volle zon, het weer was aan onze zijde. Later op de dag zijn wij aan een heerlijk diner begonnen in het restaurant tot laat in de avond, en daarna met zijn allen de kooi op gaan zoeken op enkele mannen na,



die moesten toch nog even Volendam dorp bezoeken tot in de vroege uurtjes. De volgende ochtend zijn wij gaan varen naar Purmerend, via het Markermeer (voorheen het IJsselmeer). Dat was geen pretje. Het was een windje 3 met windstoten van windkracht 5 met een noordoosten wind. En wij moesten via Edam naar Purmerend, richting noordnoordoost en dat zullen de meesten niet zo snel vergeten. De boten werden beproefd of alles in de boot wel goed vast stond. Het woelige water heeft Michel Ekelschot zijn boot geen goed gedaan. Zijn motor begaf het en dat moest ter plekke gerepareerd worden. Gelukkig was dat zo weer opgelost.

In Purmerend hebben wij met elkaar onder het genot van een drankje ook deze indrukwekkende dag met veel wind door gesproken.

In de avond zijn wij met zijn allen naar een WOK restaurant gegaan daar was het zeer gezellig en een bijzonder en uitstekend buffet tot in de late uurtjes.

In de ochtend van de laatste dag zijn wij vertrokken via het IJ en Amsterdam rijkkanaal naar de Mijndense sluis. Daar aangekomen wisten wij niet wat wij zagen. Het was daar zó druk, iedereen wilde de sluis in en daarbij vielen onvriendelijke woorden helaas. Na aankomst in de thuishaven zijn wij een afscheidsborrel gaan drinken bij De Eerste Aanleg. Het was een geslaagde Pinkster tocht.

We vonden het heel bijzonder dat de heer en mevrouw Verhoef er weer bij waren. Hij wordt binnenkort 89 en mevrouw Verhoef 90. Alvast Proficiat! Zij hebben alle Pinkstertochten meegemaakt, van de eerste tot de laatste, en ook deze weer geheel zonder hulp.



Met onze dank aan organisatie.
Hendrik Jan Terpstra

Vissen 2009

Over deelname was niet te klagen bij de eerste viswedstrijd van dit seizoen. Jong en oud gooiden hun hengel weer uit in het water van "Jachthaven de Toekomst".

De wedstrijden worden dit jaar weer door Aart Reitsma georganiseerd.



De volgende viswedstrijd is op:
Zaterdagavond 11 juli, van 19.00 uur tot 21.00 uur.

Kom ook eens gezellig vissen op "Jachthaven de Toekomst".

Uitslag wedstrijd 1 Jeugd op 27 juni:

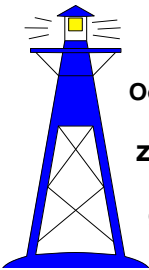
| | | |
|-----------------------|---------|--------|
| 1 Nathalie Perlee | 12 jaar | 330 cm |
| 2 Demi Verhagen | 11 jaar | 326 cm |
| 3 Anne van Veenendaal | 10 jaar | 199 cm |
| 4 Jordi Grilk | 8 jaar | 161 cm |
| 5 Pamela Vermeent | 13 jaar | 116 cm |
| 6 Job van Geffen | 8 jaar | 104 cm |
| 7 Mike | 6 jaar | 75 cm |
| 8 Jason Visser | 8 jaar | 70 cm |
| 9 Michael Otten | 12 jaar | 26 cm |

Uitslag wedstrijd 1 volwassenen

| | |
|---------------------|--------|
| 1 Joost Tieland | 499 cm |
| 2 Joop Perlee | 310 cm |
| 3 Cees de Nijs | 307 cm |
| 4 Ruud Vermeent | 190 cm |
| 5 Monique Perlee | 139 cm |
| 6 Erna Heerema | 120 cm |
| 7 Jeffrey Vork | 85 cm |
| 8 Boy Henneveld | 76 cm |
| 9 Gerrit Westerveld | 66 cm |
| 10 Martin Heerema | 35 cm |
| 11 Nico Eijsten | 32 cm |
| 12 Bob Blikendaal | 28 cm |

Grootste vis: Mike met een brasem van 30 cm

Grootste vis: Joop Perlee met een brasem van 43 cm



Knipperbollen 2009

Ook dit jaar gaan we ze weer neerzetten en wel op

zaterdag 12 september

ga er naar op zoek in de kreken van de Loosdrechtse plassen.

Inschrijven: vrijdag 11 september tussen 20.00 en 20.30 uur of op de avond zelf, een half uur voor aanvang in de "Bun".

Start: bij de "Bun" om 20.30 uur.

Joop, Jules, Nicole & Monique

Winterwedstrijden voor Kajuitboten

Eindklassement na 5 verzeilde wedstrijden

Winter 2008 - 2009

zonder aftrek van het slechtste resultaat

Aantal deelnemers: 13

| Pl. | Schipper | Punten | W 1 | W 2 | W 3 | A 4 | A 5 | W 6 | R 7 |
|-----|-----------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | Robbert Dieperink | 14 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 2 | Aad van Dusseldorp | 14 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 3 | Ton van den Haspel | 19 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| 4 | Hennie van den Heiligenberg | 20 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 4 | 3 |
| 5 | Nick Elsink | 33 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 13 |
| 6 | Annemarie van Ham | 35 | 13 | 6 | 3 | 0 | 0 | 7 | 6 |
| 7 | Peter de Vos | 37 | 10 | 8 | 6 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| 8 | Gerard van Dijk | 41 | 7 | 7 | 10 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 9 | Harrie van der Werf | 45 | 1 | 13 | 13 | 0 | 0 | 13 | 5 |
| 10 | B. Sparidans | 48 | 6 | 10 | 9 | 0 | 0 | 13 | 10 |
| 11 | Maurice Beiler | 52 | 8 | 11 | 11 | 0 | 0 | 10 | 12 |
| 12 | Barbara van Heusden | 53 | 13 | 12 | 7 | 0 | 0 | 13 | 8 |
| 13 | Jan van Oort | 61 | 13 | 9 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |

Zondag 22 maart, laatste winterwedstrijd!

De opzet voor vandaag was de eerste plek aanvallen en de tweede verdedigen. Ik stond 3 punten achter op Aad van Dusseldorp dus er moest scherp en goed gevaren worden. De bemanning van vandaag bestond uit John van de Kroef en mijn broertje Michiel.

Er stond een lekker windje met leuke vlagen ertussen. De wind was wat aan het draaien voor de start zodat ik eerst over stuurboord wilde starten. Uiteindelijk besloot ik om laag over bakboord te starten. De eerste klap moest naar de wal zijn. De meesten zaten hoog bij het startschip, zo ook Aad. Wij waren op het startschot als eerste weg, tenminste dat dachten we. De beste start had Gerard van Dijk. Tussen ons en de vlag zat nog een gaatje, zodoende kon hij net voor ons langs

over stuurboord. Ik dacht dat iedereen boven ons zat en had Gerard over het hoofd gezien! Goed gedaan Gerard. De eerste klap naar de wal en dan hoog in vlagen opstekend naar boei 1. De plas was een mindere slag, zo ook voor de Prins van Oranje, wel hard maar niet de goede kant op. Wij waren iets eerder bij de bovenboei, konden over stuurboord net voor Harry langs rond de boei. Het was een stuurboord baan. Daarna uiteraard door Harry en net voor boei 2 door Hennie ingelopen. We zaten een beetje te overleggen dat rak, wel spi geen spi! Er zaten aardige vlagen achter ons, dus besloten we om de HA fok uit te bomen. Alles bij elkaar duurde dit een beetje lang zodat Joost van den Haspel die meteen zijn Genua had uitgeboomd in de vlagen naar ons toe kwam lopen en bij boei 2 vlak achter ons zat! Na de gijpboei stonden de schoten iets te strak waardoor we 2 keer in vlagen een schuiver maakten en Joost daardoor dwongen op te loeven. Daarna lukte het ons om langzaam wat uit te lopen. Voor ons liepen Harry en Hennie van ons weg. Bij de beneden boei (in de hoek van boei 11) aan de wind langs de strook de wal (bij boei 10) opzoeken. Dit was tactisch de beste en snelste koers gedurende de wedstrijd. Aad van Dusseldorp had al een behoorlijke achterstand zodat we gingen geloven in onze kansen. We hebben weinig fouten gemaakt de rest van de wedstrijd en geconcentreerd op snelheid gezeild. Annemarie van Ham met de Duetta kwam langzaam opzetten en nestelde zich tussen Joost en ons bij de finish. Kortom een leuke en spannende wedstrijd met fantastisch zeilweer. Harry als eerste en Hennie als tweede over de finish, wij als derde! De rekenmeester zou uiteindelijk de stand moeten opmaken! Op SW waren wij eerste en Aad vierde, met beide 14 punten over 5 gezeilde wedstrijden! Aangezien wij de laatste wedstrijd wonnen waren we winterkampioen. Ik dank nogmaals de bemanning van het startschip van deze winterwedstrijden! Zonder jullie geen wedstrijden en zeilplezier!
Robbert Dieperink, Yellow Fox.

André Nauta en Fred Richter winnaars van 6 uur van Loosdrecht

En ja, het lijkt op een deja-vu, zij waren inderdaad ook de eersten in de zomercompetitie 2008 van WV DEA. André Nauta won toen bij de kajuitboten in de Folkboat en Fred in de Finnjol.

Er was afgelopen zaterdag 20 juni, na de wedstrijd in Boei 15 bij het Witte Huis respect voor de prestatie van André en nog een beetje meer voor Fred die het in zijn eentje in de open boot moest doen. Uiteraard ook voor Bert Vastenburg, die ook solo voer in zijn Solo en daarmee een derde plaats won. Mark Andreae kwam met zijn Focus 800 op de tweede plek. Bij de kajuitboten waren de 2^e en 3^e plaats voor respectievelijk Nick Elsink met de J22 en Robbert Dieperink met de Foxhound 24.

Er waren wat minder deelnemers dan voorgaande jaren, vooral deelnemers uit Loosdrecht en van de "Vrijbuiters" waren niet aan de start. Vermoedelijk door de activiteiten bij de Vrijbuiters en in Loosdrecht hebben minder mensen ingeschreven. Ondanks de slechte voorspellingen was het een fantastische zeilavond met af en toe een laag zonnetje en na de start met een mooie windkracht 4 bleef de wind tot en met de finish van voldoende kracht om een mooie wedstrijd te maken. Het was na de wedstrijd veel rekenen voor de jury en spannender dan het songfestival toen de tijden één voor één ingevuld werden, met als laatste de besten. Zo hoorde je steeds "sta jij er al op?", want als dat zo was hoorde je niet bij de eersten.

*Op de foto staan de prijswinnaars van de 6 uur van Loosdrecht 2009.
Van harte gefeliciteerd!*



Oplossing van pagina 8 Antwoord puzzel: Fluiten

Antwoorden weetjes:

1. A is goed. De pijlstaartrog gebruikten zijn giftige stekel zelf ook als wapen om zichzelf te verdedigen.
2. B is goed. Japanners en Eskimo's eten vooral rauwe vis.
3. C is goed. Nederlanders staan van oudsher bekend als vissersvolk.
4. C is goed. In Volendam leefden ze vroeger vooral van de visvangst, tegenwoordig is nog steeds een belangrijke bron van inkomen.

EVENEMENTENKALENDER 2009

| Maand | Datum | Evenement | Tijd / Locatie |
|------------------------------|-------|---------------------------------|--|
| Juli | | | |
| Zondag | 12 | DEA 7 | Start: Open 13.00 uur/Kaj boten 13.10 uur |
| <i>Vr t/m Zon</i> | | | |
| | 19 | Loosdrechtweek | |
| Zondag | 26 | DEA 8 + 9 (korte banen) | Start: Open Boten 12.00 uur/Kajuit boten 12.10 uur |
| Vrijdag | 31 | Kaarten 7 | Bun open: 20.00 uur/Aanvang: 20.30 uur |
| Augustus | | | |
| Vrijdag | 7 | Kaarten 8 | Bun open: 20.00 uur/Aanvang: 20.30 uur |
| Zaterdag | 8 | Vissen 3 | Aanvang: 19.00 uur/Jachthaven "De Toekomst" |
| Zondag | 9 | DEA 10 | Start: Open 13.00 uur/Kaj boten 13.10 uur |
| Vrijdag | 14 | Kaarten 9 | Bun open: 20.00 uur/Aanvang: 20.30 uur |
| Vrijdag | 21 | Kaarten 10 | Bun open: 20.00u/Aanvang: 20.30u |
| Zaterdag | 22 | "24 uurs IJsselmeer" | |
| Zaterdag | 22 | Gondelvaart | Loosdrecht |
| Vrijdag | 28 | Kaarten 11 | Bun open: 20.00 uur/Aanvang: 20.30 uur |
| Zondag | 30 | DEA 11 | Start: Open boten 13.00 uur/Kajuit boten 13.10 uur |
| September | | | |
| Vrijdag | 4 | Kaarten 12 | Bun open: 20.00 uur/Aanvang: 20.30 uur |
| Zaterdag | 12 | Knipperbollentocht | Verdere info volgt |
| Zondag | 13 | DEA 12 | Start: Open 13.00 uur/Kajuit boten 13.10 u |
| Zaterdag | 19 | DEA 13 | Start: Open boten 13.00 uur/Kajuit boten 13.10 uur |
| Zondag | 20 | DEA 14 + prijsuitreiking | Start: Open boten 13.00 uur/Kajuit boten 13.10 uur |
| en afsluiting seizoen | | | |
| Zaterdag | 26 | Zeilersvergadering | Aanvang: 20.00 uur/De Bun |
| Oktober | | | |
| Zondag | 11 | Winterserie 1 | Start: Kajuitboten 12.00 uur |
| November | | | |
| Zondag | 8 | Winterserie 2 | Start: Kajuitboten 12.00 uur |
| Zondag | 29 | Sinterklaas | Verdere info volgt |
| December | | | |

NIEUWSBERICHTEN

Algemene Gedragscode voor de Watersporter

INLEIDING

Een enquête onder de leden van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) heeft uitgewezen dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om te voorkomen dat dit tot strengere wet- en/of regelgeving leidt, hebben wij deze Algemene Gedragscode voor de Watersporter opgesteld, met daarbij de gedachte: "Wie de schoen past, trekt hem aan".

Het NPvW is van mening dat u mede watergebruikers kan en mag wijzen op het naleven van deze gedragscode, tenzij uw eigen veiligheid daardoor in gevaar komt.

VEILIGHEID

Goed Zeemanschap is de grondregel; als het niet kan zoals het moet, dan moet het maar zoals het kan.

- Denk altijd aan uw snelheid en houd voldoende afstand.
- Ken de uitwijkregels en reageer dus tijdig; óók bij het zien van een A-vlag (duikers te water!).
- Besteed onder alle omstandigheden aandacht aan uw eigen zichtbaarheid en uitzicht. (beperkt zicht / dode hoek).
- Wees voorzichtig met alcohol, hanteer dezelfde regels als in het wegverkeer.
- Onderken zowel de vaardigheden als de beperkingen van uw opvarenden, in het bijzonder bij slechte weer- en/of vaarcondities.
- Gasten aan boord altijd voorlichten over veiligheid: wijs op plaats en gebruik van EHBO-kist, noodsignalen, reddingsvesten, brandblusmiddelen en communicatiemiddelen. Waarschuw voor onder spanning staande trossen en/of lijnen.
- Luister regelmatig naar alle beschikbare weerberichten en handel hiernaar.
- Stop alle mechanische voortstuwingsmiddelen wanneer u afgemeerd ligt in een sluis.

WELLEVENDEHEID

Bied hulp in geval van nood!

- Maak geen onnodig lawaai zoals luidruchtige conversaties, te hard staande radio's.
- Wijs uw eigen bemanning niet luidruchtig terecht; geluid draagt ver op het water!
- Sta andere schepen toe langszij te komen; loop over het voordek van uw buurman om aan de wal te komen, tenzij anders is overeengekomen. Neem andermans trossen aan bij het afmeren, ook al komt men niet bij u langszij.
- Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan; te hoge snelheid ontsiert iedere manoeuvre, zoals bij aan- en ontmeren in havens en uitvaren van sluisen. Tevens veroorzaakt een te hoge hekgolf grote overlast aan (wal)vissers, kleinere schepen, kano's en zwemmers. Ook beschoeiing en natuur hebben daaronder te lijden.
- Zorg voor correcte vlagvoering; natievlag neerhalen bij zonsondergang!

UITRUSTING

- Draag een reddingsvest, dit geldt zeker voor kinderen. Zet kleine kinderen aan boord zo

mogelijk aan een lijn.

- Luister voortdurend uit op uw marifoon; op de doorgaande hoofdvaarwegen altijd op het voorgeschreven/aangegeven kanaal! Zend indien noodzakelijk, kort en bondig.
- Laat uw noodsignalen, EHBO-middelen en brandbestrijdingsapparatuur regelmatig keuren!
- Zorg er voor geldende vaarreglementen (BPR) aan boord te hebben.
- Check voor vertrek altijd uw navigatie instrumenten en -verlichting.
- Zorg voor recente kaarten van het vaargebied. Werk ze zo nodig bij.

MILIEU

- Werp geen afval overboord; mede watergebruikers zijn u dankbaar.
- Loos inhoud vuilwatertank en lenswater niet op het oppervlaktewater, maar loos dit bij een afgiftepunt. - Honden uitlaten mag aangelijnd, maar ruim de uitwerpselen op.
- Verstoor geen dieren in natuurgebieden, betreed geen rust- of broedgebieden.

Ligt uw boot wel goed op slot?



www.4Uboot.nl

In Nederland varen een kleine half miljoen boten. Jaarlijks vinden er duizenden inbraken plaats waarbij vaak ook de boot wordt gestolen. Ieder jaar worden meer dan 800 boten gestolen, waarbij minder dan 10% ooit teruggevonden wordt. De hotspots voor vaartuigdiefstal zijn Amsterdam, Vinkeveen en Leeuwarden blijkt uit het rapport Vaartuigdiefstal 2008 van de KLPD. Ook de Scheendijk blijkt de laatste tijd erg in trek.

Het is belangrijk voor de booteigenaar om een zogenoemd SCM goedgekeurd slot te gebruiken. De verzekeringsmaatschappij eist in veel gevallen een

gecertificeerd slot om tot uitbetaling van een geleden diefstalschade over te gaan. Zolang de boot niet op slot ligt met SCM goedgekeurd slot is deze dus NIET verzekerd voor diefstal!

Bij uw verzekeringsmaatschappij kunt u een lijst aanvragen met de typen goedgekeurde sloten.

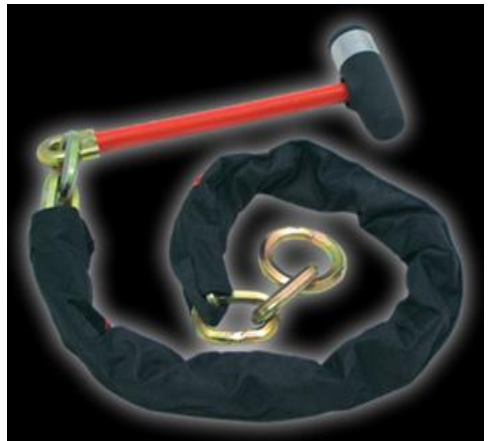
De webshop www.4Uboot.nl levert deze SCM goedgekeurde sloten van het merk DoubleLock. Speciaal voor DEA leden geeft 4Uboot.nl korting op de gehele lijn Doublelock sloten.

Dus ga naar de website en vul de kortingscode **DEA** in en u krijgt 10% korting op ons DoubleLock sloten assortiment. Op de website staat vermeld welke sloten SCM goedgekeurd zijn.

Deze actie loopt tot 31 augustus 2009.

Daarnaast is www.4Uboot.nl de webshop voor al uw bootaccessoires. Door onze

ervaring in de watersport hebben wij van 4Uboot.nl met grote zorgvuldigheid een duidelijk en overzichtelijk assortiment samengesteld. Surf naar de website voor de scherpe prijzen van ons gehele aanbod.



Van de Watersportbond Algemene Gedragscode voor de Watersporter

Het Nederlands Platform voor Waterrecreatie heeft een gedragscode voor de watersporter opgesteld. Dit naar aanleiding van een enquête onder de leden van het Nederlandse platform voor Waterrecreatie (NPvW) die uitwees dat dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om nu te voorkomen dat de wet wordt aangepast of er strengere regels komen is deze gedragscode opgesteld. Volg de bijgaande link voor het document.

http://oud.watersportverbond.nl/data/Algemene_Gedragscode_voor_de_Watersporter_definitief.pdf

Volvo Ocean Race afgelopen

Na 37.000 mijl, 11 havens in 10 landen en 10 etappes is de Volvo Ocean Race van 2008-2009 afgelopen met Ericsson 4 als overwinnaar. Schipper Torben Grael en zijn bemanning hebben in 137 dagen de aarde rondgezeild. Tweede is Team Puma en derde Telefonica Blue met als schipper Bouwe Bekking. Toch een Nederlander op het podium. De Nederlandse boot, de Delta Lloyd werd 7^e.

Multifunctionele veiligheidshamer

Met de start van de campagne “auto te water?” Vanuit het ministerie van Verkeer en Waterstaat in samenwerking met Bovag, Rai VVN en ANWB, is er de Escape Hammer ontwikkeld. De veiligheidshamer kun je niet alleen bij nood in de auto gebruiken, maar ook als hulpmiddel op het water. Doordat de Escape Hammer waterdicht is en blijft drijven, is het ook een ideaal veiligheidsproduct voor op de boot. Altijd een zaklamp, een alarmlicht en via de magneet op staal eenvoudig stabiel neer te zetten. Met de hamer zijn de meeste ruiten in een boot te verbrijzelen. Door de multifunctionaliteit levert hij niet alleen meer veiligheid in de auto, maar ook in de boot. Info: www.escapehammer.nl

Klem voor gemak aan boord

Nooit meer het geklungel van een beker koffie, telefoon of zonnebril die bij een onverwachte windvlaag van tafel schuift. Daarvoor is er nu namelijk het Pivotionsysteem met als basis de Railgrip. Met een simpele handbeweging kan deze klem bevestigd worden aan relingen, scepters, preek- en hekstoel en alle andere 25 mm buizen die op de meeste boten aanwezig zijn. Hij kan zowel horizontaal, verticaal als in een bocht geplaatst worden en is net zo makkelijk vast als los te maken en dus verplaatsbaar. Door de rubberen grip blijft het goed zitten en zal de reling niet beschadigen. De bevestigingsknop is 360 graden draaibaar voor alle verschillende accessoires. De Railgrip kan voor van alles en nog wat aan boord worden gebruikt. Er zijn houders in verschillende soorten en maten. Voor thermosflessen, bekers, mobiele telefoons, zonnebrillen, etc. De

handige Triple Hook is bovendien te gebruiken voor het ophangen van kussens, zwemvesten, handdoeken en tassen. Info: www.technautic.nl